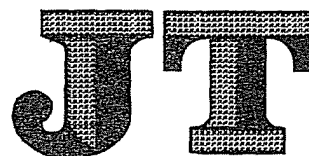


ICS 03.220.40

R 09

备案号:



中华人民共和国交通运输行业标准

JT /T 245—2011

代替 JT/T 245—1995

港口钢材装卸作业安全技术要求

The safe technical requirements for steel product handling in port

2011-10-21 发布

2011-12-20 实施

中华人民共和国交通运输部 发布

目 次

前言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 安全技术基本要求	2
5 船舶装卸	2
6 车辆装卸	3
7 堆拆垛	3
8 提头	3
9 吊具连接	4
10 吊运	5
11 拖运	5
12 叉运	5

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 JT/T 245—1995《港口钢材装卸作业安全技术要求》。

本标准与 JT/T 245—1995 相比主要变化如下：

- 增加了“绕扣”和“兜套”的术语和定义(见 3.6、3.7)；
- 增加了钢材装卸工属具的安全使用要求(见 4.6)；
- 删除了不涉及港口钢材装卸的有关内容[见 1995 年版的 4.2.8.2 和 4.2.8.4 b)]；
- 修改了在同一货舱同时开两条作业线的条件(见 5.6)；
- 增加了作业人员在火车车厢内憩码的要求(见 6.2)；
- 修改了提头高度与离支承面的长度的比值关系(见 8.3)；
- 进一步完善了使用“C 型吊具”的安全技术要求[见 9.4 c)]；
- 补充了使用“钢管专用钩”及“工字钢专用钩”和“合成纤维吊装带”的安全技术要求[见 9.6c)、9.6d)和 9.9]；
- 删除了倾斜吊运作业方式(见 1995 年版的 4.5.2.2.4)；
- 补充了吊运操作中“不钩挂、不搁置”的安全技术要求(见 10.2)；
- 补充了有关叉车起重能力的要求(见 12.1)。

本标准由交通运输部水运局提出并归口。

本标准起草单位：上海国际港务(集团)股份有限公司、上海集装箱码头有限公司。

本标准主要起草人：亓明、孔令顺、虞寒奋、王坚、王伟、马涛。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：JT/T 245—1995。